Cursurile informative de apărare pasivă organizate de ministerul aerului şi marinei pe ţinuturi

1. Pentru punerea în aplicare a art. 8 din legea apărării antiaeriene a teritoriului (M. Of. nr. 55/6 III 1939), persoanele particulare care activează sau doresc să activeze în viitor în domeniul apărării antiaeriene (pasivă), vor fi orientate asupra:

— organizării apărării antiaeriene, pentru a se face faţă pericolului aero-chimic,

— gazelor de luptă şi protecţia contra lor (individual sau colectiv);

— lupta contra incendiilor, etc

2. *Cursurile informative A. P. încep la 23 Aprilie* pe ţinuturi, la sediile unităţilor de pompieri sau în sălile ce se vor comunica la timp de către serviciile de apărare pasivă ale ţinuturilor.

3 *Durata cursurilor informative A P.* este 7 ore (8-13 şi 16-18).

4. *Participanţii la cursuri* vor fi *persoanele particulare* incadrate în art. 8 din legea apărării antiaeriene a teritoriului (excepţie şefii A. P. dela departamente, regii autonome, ţinuturi, prefecturi, municipii, oraşe şi şefii stabilimentelor categ. I-a, care vor urma cursurile centrelor de instrucţie A P. conform art. 6 din lege)

5. *Inscrierea la cursurile informative A. P.* se va face până la 15 IV 1939 la serviciile de apărare pasivă ale ţinuturilor, fie personal, fie prin cerere scrisă timbrată, în care se va arăta cât mai citeţ:

— numele şi pronumele participantului;

— ocupaţiunea;

— naţionalitatea;

— numărul carnetului de inscriere la biroul populaţiei;

— domiciliul (localitatea, str. nr.);

— în ce direcţie a activat sau doreşte a activa în viitor, în domeniul apărării pasive.

Firmele de specialitate cu personal mai numeros, vor înainta cererile însoţite de un tabel nominal al funcţionarilor ce au în subordine.

La cursuri vor veni şefii intreprinderilor, consiliile lor de administraţie, precum şi personalul administrativ al acestora; iar nici de cum meseriasii sau muncitorii; aceştia vor fi orientaţi în cadrul orei săptămânale de instrucţie prevăzută de art. 7 din lege.

6. *Odată cu cererea*, se vor depune 2 fotografii de fiecare participant, precum şi recipisa de depunerea la administratia financiară pe seama serviciului A. P. al ţinutului respectiv, a sumei de 200 lei, pentru a face faţă primelor cheltueli necesitate de organizarea şi functionarea cursului informativ A. P.

7. *Fiecare participant va aduce* la cursurile informative:

— carnetul de inscriere la biroul populaţiei;

— masca de gaze tip 1935;

— 100 grame alcool sau trioximetilen pentru desinfectarea măştii;

1 pachet de vată de 5 lei.

8. *Personele particulare* incadrate în art. 8 din lege, care din diferite motive n'au putut lua parte la cursuri din cauză de forţă majoră, vor urma aceste cursuri într'una din Duminicile fixate de serviciul A. P. al ţinutului până la 25 VI 1939, după care dată, toţi cei ce vor fi găsiţi că activează în domeniul apărării pasive fără să fi urmat cursul informativ A. P. al M. A. M. (pe ţinuturi), vor fi sancţionaţi conform art. 63 (litera e) din legea A. A. T. (M. Of. nr. 55/6. III 1939),

NEPLĂCERI DE SEZON

Dansul pălărioarelor

Bulevardele Capitalei au devenit, de câteva zile, adevărate alei rezervate plimbărilor vântului.

Un vânt capricios, şugubăţ şi nespus de stăruitor.

Un vânt a cărui încăpăţânată sportivitate nu-l lasă să se mulţumească, aşa cum ar fi firesc pentru orice sportiv de talie, cu o oră două de cavalcadă, diminiaţa sau seara, pentru puţină împrospătare a aerului şi, mai ales, pentru impresie în pubic, ci o ţine lanţ cu iureşurile din zori şi până în noapte.

Când şi când, cu deosebită greutate, soarele îi mai îmblânzeşte agresivitatea, amintind tuturor că, oricum, ne găsim într'un început de primăvară.

Altfel, vântul acesta care şi-a făcut câmp de alergări şi întreceri din ulifele Bucureştilor, e ascuţit şi tăios de răsbate prin toate pardesiile şi tailleur-urile.

De-aceia se şi zăresc atâţia trecători cari îşi ţin strâns cu amândouă mâinile îmbrăcămintea vânturată nemilos în toate părţile sau cari se opresc deseori în drum, întorcându-se cu spatele să mai respire din plin.

Ceiace a întrecut însă orice margini ale cuviinţei în jocul ghiduş al vântului primăvăratec cu bieţii pietoni de pe străzi, este îndrăzneala de a-i pune să se ia la întrecere cu el, smulgându-le hoţeşte pălăriile din cap.

In special — şi tocmai într'asta stă neertata lui lipsă de cuviinţă! — vântul nu poartă nici un fel de respect doamnelor.

Parcă am asista la o adevărată declaraţie de răsboi a vântului împotriva modei.

Toate pălăriuţele acelea mici şi sprintene, aşezate cochet şi neglijent pe-un vârfuleţ de ureche, pe-un coltişor de frunte sau în echilibru deadreptul pe creştetul capului, s'au pomenit deodată că nu mai au nici un fel de stabilitate.

Neînsemnata panglică — n'o au decât o parte din ele! — care mângâe uşor către ceafă elegantele coafuri cu rostul de a da iluzia că susţin pălăriorele pe cap, în faţa vântului rebel s'au dovedit fără nici o putere.

De-abia a apărut vreo doamnă de după colţul vre-unei străzi, de-abia a coborît din casă sau a ieşit dintr'o prăvălie pornind încolo pe trotoarul larg, că a şi întâmpinat-o un val năbădăios de vânt care îi saltă ca pe nimic pălăriuţa depe locul ei şi îi dă drumul să alerge în şir cu trăsurile şi cu automobilele.

Miercuri, cel puţin, calea Victoriei şi bulevardele s'au transformat deseori în câmp de curse, la care participau cu deosebită frenezie vehiculele, pălăriile şi pietonii de ambe sexe..

Intr'aceasta, pălăriile de damă, delicate şi mici cum sunt, au isbutit să se arate şi sprintene şi bine pregătite!

Pălăriile bărbăteşti, amestecate şi ele în aceste distracţii de sezon, se deosebiau numai decât de consoartele de sex opus prin felul lor de a concura la alergări, ori rostogolindu-se pe bouri asemeni unor roţi de căruciior scăpate la vale, ori sărind de colo până colo în salturi largi şi căzând aci cu fundul în sus aci cu fundul în jos, cu o regularitate bine studiată.

Faţă de monotonia curselor făcute de pălăriile bărbăteşti, câtă fantezie, câtă variaţie şi câtă vervă mărturisiau rivalele lor, pălărioarele de damă, care alergau fără salturi caraghioase, cu o viteză remarcabilă şi se lăsau foarte greu prinse!

Pe lângă asta, ce belşug de colori vii, câte forme evocatoare ale atâtor obiecte bine cunoscute nouă, câte satisfacţii pentru ochiul căutător de imagini alese!

Orice s'ar spune, priveliştea era uneori din cele mai amuzante, când, descoperind cu ce unume obiect casnic seamănă fiecare model de pălărioară, vedeai deodată dansând pe calea Victoriei, înfrăţite într'o nostimă întrecere, diferite farfurioare, mici vaze cu flori, un pahar de şampanie, o călimară, o tipsie, o jumătate de solniţă, o formă de cozonocel moldovenesc, o scrumieră, un covrig, o umbreluţă întoarsă pe dos de vânt, o ceaşcă de cafea...

Şi dacă nu stă vântul, tot ingenioasa modă o să-i vie şi lui de hac!

VALERIU MARDARE

—xx⊙●⊙xx—

Doi călători sărind din tren au fost răniţi grav

T.-Severin, 30 Martie

Ion Călina, din com. Corzu şi Ion Văcuţă, din com. Băcleş, au plecat din staţia locală cu trenul de marfă nr. 1552, pentru a se duce acasă.

Ajungând în staţia Tâmna, unde intenţionau să coboare, şi văzând că trenul nu opreşte, au sărit jos în plin mers, alegându-se cu răni grave la cap şi corp.

Amândoi răniţii au fost internaţi în spitalul din comuna Strehaia.

Mari inundaţii în ţară

Linii ferate întrerupte în mai multe regiuni ale ţării

Ploile torenţiale, cari au căzut în ultimele zile în cea mai mare parte a ţării — şi mai ales în Ardeal — au provocat inundarea mai multor linii şi întreruperea circulaţiei în diferite puncte.

Toate secţiile de întreţinere au fost concentrate pentru restabilirea circulaţiei, acordându-se creditele necesare refacerii terasamentului acolo unde a fost spart şi întărirea podurilor ameninţate.

Dacă ploile vor înceta, se crede că circulaţia întregului trafic se va putea relua pe întreaga reţea de cale ferată în cursul zilei de azi.

In regiunea Arad

Apele mari ale afluenţilor Crişului Alb, au eşit din albia lor şi au adus însemnate pagube liniei ferate Arad-Sântana, situată în valea acestui râu.

Intre staţiile Halmagiu şi Vaţa de jos, terasamentul liniei a fost spălat; deasemenea şi culeele podeţului dela km. 122.335.

Liniile din staţia Vaţa de jos sunt complet inundate; înălţimea apei deasupra nivelului şinelor, este de 50 cm.

Intre Gura Honţ şi Vârfurile, apele trec peste linie în mai multe puncte.

Intre staţiile Sebeş şi Almaş linia este inundată pe porţiune de câţiva km.

Circulaţia trenurilor între staţiile Sibiş şi Brad a fost întreruptă, nefiind posibilă nici transbordarea.

Până la noui dispoziţii, circulaţia este întreruptă dela Gura Honţ până la staţia Baia de Criş.

Linia Turda-Abrud

Linia îngustă din munţii apuseni Turda-Abrud a fost inundată în cursul zilei de 29 crt., prin revărsarea Arieşului, între staţiile Ocoliş şi Lunca Arieşului.

Apele trecând peste linia ferată cu 50 cm., circulaţia trenurilor a fost întreruptă, până la noui dispoziţii.

Intrucât linia se află sub apă, nu se poate preciza dacă balastul este spălat sau nu.

Se aşteaptă încetarea ploilor, pentru a se proceda la refacerea liniei şi restabilirea circulaţiei.

Linia Simeria-Hunedoara

Pe linia Simeria-Hunedoara, din cauza marilor inundaţii, s'a luat dispoziţii să se închidă circulaţia trenurilor de călători, care se menţine numai până în staţia Simeria. De aci se face transbordarea călătorilor cu un autobuz c.f.r.

Circulaţia trenurilor de marfă a fost întreruptă pe întreaga distanţă.

In urma măsurilor luate de secţia de întreţinere, s'a dispus ca în după amiaza zilei de 30 crt., să se poată redeschide întreaga linie pentru traficul de mărfuri şi călători.

Linia Sibiu-Vinţul de Jos

Linia Sibiu-Vinţul de jos a fost inundată între staţiile Turnişor şi Cristianul Sibiu, dela km. 9,900—10,400 spălând balastul şi rupând terasamentul în mai multe locuri.

S'au făcut spărturi în terasament pentru scurgerea apelor.

Trenurile nr. 2171 şi 2172 au transbordat eri peste punctul întrerupt.

Circulaţia a fost restabilită azi.

Linia Piatra-Olt-Sibiu

In urma ploilor torenţiale şi a topirii repezi a zăpezii căzută pe munţi, avalanşe de zăpadă şi stânci s'au prăbuşit pe linie între staţiile Jiblea-Lotru la km. 321.650, închizând circulaţia în noaptea de 28—29 crt. între orele 23.20 şi 4.50.

Din această cauză trenurile 2017 şi 2581 au fost reţinute în Jiblea, iar tr. 2654 în staţia Lotru, până la deschiderea liniei.

Se lucrează la curăţirea şi îndepărtarea avalanşelor, ce se mai produc încă, precum şi la desfundarea podurilor dela km. 321,652 între staţiile Jiblea-Lotru şi dela km. 355.525 între staţiile Cornet-Cainari.

In acest scop s'au cerut credite speciale.

Linia Bucureşti-Giurgiu

Ploile torenţiale căzute în noaptea de 28—29 crt., în regiunea Comana a umflat apele râului Neajlov, care s'a revărsat complet peste întreaga câmpie, cuprinsă între staţiile Grădiştea şi Comana.

Apele crescând cu peste 50 cm., au ajuns la 30 cm. sub cuzinetul podului Neajlov, iar între staţiile Grădiştea şi Comana se găsesc la un nivel de 70 cm. sub banchetul liniei.

Valurile formate de vântul puternic, ce continuă să bată, au surpat terasamentele pe partea dreaptă a liniei, măcinându-l şi ameninţând circulaţia pe această distanţă.

S'au cerut credite speciale pentru refacerea liniei. Organele de întreţinere supraveghează în permanenţă linia, raportând staţiilor situaţia înaintea fiecărui tren.

Linia Adjud-Tg.-Ocna

Pe distanţa Adjud-Tg.-Ocna, în urma ploilor torenţiale, apele rupând din malurile liniei, în apropiere de staţia Căiuţi, podul dela km. 22.550 este în pericol să se surpe.

S'a dispus ca toate trenurile să circule prin pilotare şi să sufere astfel întârzieri apreciabile.

Partea ameninţată se află în permanent control de organele locale de întreţinere.

Ultima situaţie a liniilor comunicată de direcţia mişcării

Centralizând situaţia liniilor ferate pe întreaga reţea în cursul zilei de eri, Joi, 30 crt., direcţia mişcării anunţă:

Sunt închise pentru traficul de mărfuri liniile Simeria-Hunedoara şi Ocoliş-Abrud.

Pe aceste distanţe circulaţia trenurilor de călători se face prin transbordare.

Sunt închise pentru toate traficurile — de mărfuri şi călători — liniile Bocşig-Brad şi Holod-Mociar.

A fost redeschisă linia Sibiu-Turnişor.

Revărsarea râurilor Neajlovul şi Argeşul în jud. Vlaşca

Giurgiu, 30 Martie

Prefectura judeţului nostru a fost anunţată că din cauza ploilor căzute în ultimul timp, apele râurilor Neajlovul şi Argeş, s'au revărsat inundând complet islazul comunei Comana pe ambele părţi ale liniei ferate Giurgiu—Bucureşti.

Deasemenea apele au distrus şi podul de pe şoseaua Comana-Grădiştea.

In comunele Comana şi Budeni apele au inundat 30 de gospodării ale locuitorilor, iar în comuna Falaştoaca apele au inundat 40 de gospodării ale locuitorilor.

Au mai fost inundate semănăturile şi islazurile pe o întindere de 150 ha. la comuna Crevedia Mare.

La comuna Vânătorii Mari au fost inundate 200 ha. semănături şi tot islazul comunal.

La comuna Cartojani 50 ha. semănături, la com. Căscioarele 80 ha. islaz iar la com. Petreşti 70 ha. islaz.

La comuna Falaştoaca a mai fost inundată biserica satului şi o mare parte din lemnele depozitate pentru construcţita podului.

Aci s'au luat măsuri pentru ca locuitorii inundaţi cum şi cei cari sunt expuşi, să fie încuartiruiţi la ceilalţi locuitori în partea de sus a comunei.

Podul de lemn din satul Vadul Stanchii a fost distrus, rămânând numai partea din mijloc.

Pretutindeni, pagubele cauzate de inundaţii sunt foarte mari.

CIRCULAŢIA PE ŞOS. NAŢIONALĂ BUZĂU-BRAŞOV INTRERUPTĂ DIN CAUZA PLOILOR

Ploile cari au căzut în ultimile zile, în cantitate foarte mare, au făcut ca apele do munte să crească şi să distrugă drumurile. Astfel pârâul Cătiaşului a întrerupt circulaţia timp de trei zile, din cauza marei cantităţi de mâl adus de ape. Deasemenea şi între Pătârlagele şi Valea Lupului, pârâul Mardălele a stricat şoseaua. Dacă s'ar repara podul peste acest pârâu, s'ar putea relua circulaţia în scurt timp.

IN JUDEŢUL VÂLCEA

R.-Vâlcea, 29 Martie

Incepând să se topească zăpada în munţi, din cauza ploilor, pe văi se scurg torenţii de apă aducând la vale cantităţi de piatră pe care o îngrămădeşte pe drumuri şi şosele rupând podeţele şi împiedicând circulaţia în mai multe puncte de şos. Călimăneşti - Voineasa - Câineni R. Vadului.

Azi noapte o ploae torenţială s'a abătut din nou asupra judeţului mărind şi mai mult dezastrul. La Brezoi, apa Lotrului ameninţând să se reverse asupra satului, s'a sunat alarma în mijlocul nopţii.

Sutele de lucrători ai soc. „Carpatina", locuitorii satului şi echipe de jadarmi conduse de plut. major Bărlogeanu au lucrat până la ziuă la îndrumarea şi curăţirea apei de bulteni şi copaci rupti care se îngrămădiseră şi impiedicau cursul râului. Au fost inundate de torenţi gospodăria lui Teodor Căldăraru şi alte zece case.

Panica a fost de nedescris.

La Mueresca, apa „Gura Văii" a venit mare aducând pe ea copaci desrădăcinaţi, bulteni şi material lemnos dela exploatările din munte. Mai furioase au venit apele râului Cheea şi Olăneşti care ameninţă să se reverse. Apele au rupt scocurile şi instalaţiile exploatării C. P. A. luând o mare cantitate de bulteni şi stive întregi de lemne de foc, pe care le-a aruncat în Olt. D. inginer Georgescu şi maior Baculescu au luat măsuri pentru salvarea materialului lemnos de furia apei.

Premilitarii dau un preţios concurs pentru salvarea avutului statului şi al cetăţenilor.

Inundaţiile din oraşul Târgovişte

Târgovişte, 30 Martie

Am relatat, că ultimele ploi, au pricinuit inundaţii în partea de sud a oraşului Târgovişte.

Străzile: Berzei, Tudor Vladimirescu şi colonel Băltăreţ, au fost inundate, precum şi numeroase gospodării ale cetăţenilor de pe aceste străzi.

Inundaţiile au fost provocate de apa Mirioara, care îşi are cursul pe lângă aşa zisul „şanţ al cetăţii".

Apa venind mare şi fiind împiedecată curgerea a inundat locuinţele cetăţenilor din partea locului, precum şi străzile arătate mai sus.

Cercetându-se de autorităţi, s'a aflat că majoritatea cetăţenilor din apropierea şanţului cetăţii, fără nici o autorizaţie, au aşezat garduri deacurmezişul şanţului, mărindu-şi astfel proprietăţile, fără să-şi dea seama că în timpul ploilor, apa Mirioara, le face tot lor pagube, inundându-le terenurile şi chiar locuinţele, aşa cum s'a întâmplat zilele trecute, când a fost nevoie ca 15 locuinţe să fie evacuate, iar pompierii să intervină, dărâmând gardurile, cari împiedecau curgerea normală a apei.

D. primar Iancu Anastasescu a sesizat parchetul despre abuzul făptuit de locuitori, cari vor fi daţi judecăţii.

D. procuror Al. Popescu anchetează.

Potopul din judeţul Gorj

Jiul şi celelalte ape, care brăzdează judeţul, s'au revărsat.— Pagube insemnate pricinuite gospodăriilor şi căilor de comunicaţie

Tg.-Jiu, 29 Martie

In ultimel zile, Gorjul şi în special Tg. Jiul şi satele de pe albia Jiului, au trăit momentele de grea încercare dela finele lui Octombrie 1936.

Aceiaşi ploae liniştită, dar continuă, a căzut 5—6 zile asupra judeţului nostru. La apa produsă de ploi, s'a adăogat şi cea provenită din topirea zăpezilor dela munte.

Autorităţile din Vulcan-Hunedoara şi dela Livezeni au anunţat pe cele din oraşul nostru, că Jiul vine neobişnuit de mare, rupând totul în cale.

E adevărat că puhoaele n'au întârziat să vină, ameninţând toate gospodăriile din drumul lor.

Cum aveam trista experienţă de acum doi ani jumătate, autorităţile au luat măsuri pentru evacuarea populaţiei de peste Jiu, în special din cartierul Zarchevici, unde pericolul este iminent. Bieţii cetăţenii şi-au luat lucrurile din case şi — cu toată ploaia ce cădea de sus — s'au refugiat pela prieteni şi rude, în alte părţi ale oraşului.

D. Miron Constantinescu, ajutor de primar al oraşului, s'a dus în mijlocul nopţii, împreună cu poliţia, pompierii şi jandarmii de la legiune, evacuând câteva familii de pe str. 14 Octombrie, care au fost surprinse de valuri, ne mai având nici un mijloc să părăsească locuinţele. Membrii acestor familii au fost scoşi pe cai, de pompieri şi jandarmi.

Cartierul de miazăzi al str. 14 Octombrie este complet sub apă. De asemenea abatorul nou şi toate gospodăriile dimprejur.

In satul Românesti, la câteva sute de metri de oraş, apele Jiului au ieşit din matcă şi au pornit-o dealungul şoselii naţionale Tg. Jiu-Craiova. Ele s'au unit cu apele Amaradiei şi Zlaştului formând o mare, pe care n'o poţi pătrunde cu ochiul. Kilometri întregi ai şoselei naţionale sunt sub apă, care, alocurea trece de un metru. Gospodăriile învecinate de asemenea stau în mijlocul apei, pricinuindu-li-se pagube însemnate la construcţii, garduri vite, pasări, etc.

Circulaţia dela şi către Craiova se face cu foarte mare greutate.

Şoseaua Tg. Jiu-T. Severin, prin Bujorăscu, de asemenea a fost în mai multe puncte acoperită de apă, numeroase poduri şi podeţe fiind rupte.

Prefectura judeţului şi serviciul drumurilor se luptă din răsputeri, să redea circulaţiei căile de comunicatie întrerupte.

Cercul — în ultimele ceasuri — pare a se însenina.

SUNT ŞI VICTIME OMENEŞTI

Intre Hurezani şi Cărbuneşti, circulaţia s'a întrerupt. Apele au inundat soseaua, distrugând multe poduri.

Sunt şi două victime omeneşti.

De asemenea este întreruptă circulaţia pe artera Ioneşti-Roşia Jiu-Tg. Jiu. In com. Stolojani s'au înregistrat mari pagube la locuitori, ale căror vite au fost luate de valuri. Jandarmii raportează că sunt şi câţiva oameni morţi, fără însă a preciza cine. Recoltele de toamnă sunt compromise.

Terasamentul dela podul de peste Jiu dela Turcineşti, fiind mâncat de apă, circulaţia satelor Turcineşti, Schela, Rugi, etc. către oraş nu se poate face.

De asemenea a fost distrus terasamentul podului dela Albeni, de peste apa Gilortului, izolând satele din acea regiune.

Şi Oltetul şi-a ieşit din matcă

Balş, 29 Martie

De câteva zile au fost furtuni repetate şi ploi abundente.

Râul Oltetul care trece prin Balş a eşit din matcă inundând mai multe terenuri şi gospodării. El a rupt digul din spatele palatului administrativ, care dacă nu se vor lua măsuri de îndiguire din timp, este ameninţat de Olteţ.

UNA SUTĂ CINCI ZECI DE ANI DELA REVOLUŢIA FRANCEZĂ

Cu prilejul aniversării a 150 de ani dela revoluţia fra[illegible] s'a bătut o medalie comemorativă în bronz şi argint

Străinuţi? Esti răcit? Ai gripă? ia TESTA

UNITED STATES LINES

Ţineţi minte acest semn

La NEW-YORK

Plecări săptămânale din Hamburg-Havre-Southampton cu cele mai moderne vapoare-cabine („Cabinclass").

Ocazie favorabilă pentru vizitarea Expoziţiei Mondiale din New York 1939

WASHINGTON	5 Aprilie † 3 Maiu †
PRESIDENT ROOSEVELT	13 Aprilie † 10 Mai †
MANHATTAN	19 Aprilie † 15 Mai
PRESIDENT HARDING	26 Aprilie † 24 Mai †

†) IMBARCAREA SEARA, IN AJUNUL PLECARII

Transportul bagajelor emigranţilor. — Informaţii exacte la

WAGONS-LITS|COOK

Bucureşti — Victoriei 39 — Palatul Adriatica

703

Telegrame din străinătate

D. Lebrun insistent rugat să candideze la preşedinţia republicei

Paris, 30 (Rador). — Membrii stângei democratice din Senat au însărcinat în unanimitate pe d. Jules Jeanneney, preşedintele Senatului, să facă, de acord cu d. Edouard Herriot, preşedintele Camerei, un demers pe lângă d. Albert Lebrun, preşedintele Republicei, rugându-l să binevoiască a accepta reinoirea mandatului său de preşedinte al Republicii.

Şi membrii Uniunii democratice şi radicale din Senat s'au rostit unanim în favoarea acestui demers pe lângă d. Lebrun.

*

Paris, 30 (Rador). — D. Janneney a făcut o vizită la ora 18,45 d-lui Herriot.

Cei doi preşedinţi s'au dus la Elysée, rugând pe d. Lebrun să binevoiască a primi reinoirea mandatului său.

D-NII PIETRI SI HERRIOT NU CANDIDEAZĂ

Paris, 30 (Rador). — D. Pietri a declarat că nu-şi va pune candidatura la preşedinţia Republicii contra d-lui Lebrun.

*

Paris, 30 (Rador). — D. Edouard Herriot a confirmat că nu va candida la preşedinţia republicii, chiar dacă vor fi mai multe scrutine.

*

Paris, 30 (Rador). — După terminarea întrevederii de o oră şi un sfert pe care d. Herriot a avut-o cu preşedintele Lebrun, comunicatul următor a fost remis presei astăseară de preşedintele Camerei:

„D. Herriot a cerut d-lui Lebrun o audienţă, care i-a fost imediat acordată.

D. Herriot nu a fost în măsură, ca preşedintele Senatului, d. Jeanneney, să remită şefului statului un text deliberat, dar a avut cu el o întrevedere dintre cele mai cordiale şi mai pline de încredere".

Semnarea tratatului comercial dintre Franţa şi România

Serviciul special al „Universului"

Paris, 30 (Radio-Central). — Noul tratat comercial între Franţa şi România se va semna mâine, la Paris.

Pentru Franţa vor semna d-nii Georges Bonnet, ministrul de externe şi Gentin, ministrul de comerţ, iar pentru România d. Gh. Tătărăscu, ambasadorul român la Paris.

Se crede că cu această ocazie d. Georges Bonnet va ţine un discurs.

Franţa a comandat 1000 de motoare pentru avioane în America

Washington, 30 (Radio-Central). — Guvernul francez a comandat la o societate aparţinând trustului „Aircrafd Corporation" 1000 motoare de avioane, în valoare totală de 14 milioane dolari.

Anglia nu e împotriva unei extinderi economice a Germaniei

Londra, 30. (Radio-Central). — D. Inskip, ministrul coloniilor a ţinut un discurs în districtul său electoral Bethampton, spunând că poporul englez nu are nimic împotriva unei extinderi economice germane care să atingă un grad rezonabil.

Oratorul a arătat apoi că Anglia posedă încă o bună parte din teritoriile sale, insuficient exploatate. El şi-a exprimat părerea că Anglia a neglijat aceste teritorii, nefăcând investiţii suficiente. Din această cauză, există unele teritorii, ca Tera Nova, cari se sbat în nevoi mari. D-sa şi-a exprimat însă speranţa că aceste teritorii vor primi în curând o bună desvoltare economică.

S'a cerut graţierea d-lui Witos

Varşovia, 30 (Radio-Central).— *Preşedintele republicii a primit azi într'o audienţă comună mai mulţi reprezentanţi marcanţi ai bisericii, partidului poporului, partidului muncii şi pe mai mulţi savanţi.*

Delegaţia a cerut preşedintelui republicii graţierea d-lui Witos, fost preşedinte de consiliu şi a colaboratorilor săi, cari s'au înapoiat zilele acestea din străinătate la Varşovia.

UN GENERAL AMERICAN DESPRE PERICOLUL COMUNISMULUI EVREESC IN STATELE UNITE

Filadelfia, 30 (Radio-Central). — Intr'o mare întrunire ţinută la Filadelfia, generalul american van Horn Moseley a ţinut o cuvântare în care a cerut tuturor cercurilor patriotice să salveze Statele Unite de comunismul evreesc, care îşi dă toate străduinţele să arunce guvernul Roosevelt într'un război împotriva Germaniei.

Generalul a amintit apoi cuvântarea ţinută de curând de un cunoscut fruntaş evreu la Atalanta şi în care acesta a spus că organizaţiile evreilor americani vor sili guvernul american să redea evreilor germani situaţia lor de odinioară, chiar dacă ar trebui să isbucnească un război din cauza aceasta.

Mai departe, generalul a spus că influenţa comuniştilor evrei asupra preşedintelui Roosevelt e atât de mare, în cât acesta a fost silit să numească pe comunistul Amerie ca preşedinte al comisiei comerciale a statelor americane.

„Afară de aceasta, a trebuit să asistăm la tristul spectacol ca judecătorul Frankfurter, membru al Curţii supreme de justiţie să se desvinovăţească în faţa comisiei Senatului american că nu este comunist".

In fine, generalul Mosley a precizat că conducătorii băncii „Cohn, Loeb et comp" au subvenţionat în 1917 mişcarea comunistă din Rusia.

Generalul şi-a încheiat cuvântarea preconizând o acţiune a patrioţilor americani împotriva comunismului evreesc.